

## Legendaran.

Učiniti ga još savršenijim. Preoblikovati vozilo koje je već sada sinonim za napredak u automobilskoj industriji. Možete samo zamisliti kako su izgledali sastanci na početku procesa stvaranja novog Golfa. Za najnoviju sedmu generaciju ovog klasika, ovaj zadatak imao je dodatni izazov: nadmašiti sve prethodne generacije. Nikad prije Volkswagen nije konstruirao Golf toliko različito u odnosu na svoje prethodnike; nikad prije lider u kompaktnoj klasi nije bio toliko inovativan.

Na prvi pogled Golf VII je nedvojbeno Golf. Njegovi novi elementi dizajna su nenametljivi, iako ne prolaze nezapaženo. C-stupovima smo podarili karakterističniji i oštrij profil koji se odražava u svemu ostalom, od poklopca spremnika za gorivo do ručica vrata. Oni mu pružaju iluziju brzine i dinamičnog pokreta čak i dok je vozilo u mirovanju. Tek na drugi pogled shvatite zašto. Karakteristična glavna linija Golfa smještena je niže u odnosu na prethodnika i obuhvaća cjelokupno vozilo. Novi Golf smo također spustili malo niže, učinili ga malo širim i dužim. To je i dalje ostao isti klasični dizajn, samo redefiniran.

Međutim, prava snaga inovacija nije vidljiva na površini. S Golfom VII Volkswagenovi inženjeri napravili su veliki napredak na tri područja važna za istraživanje i razvoj u automobilskoj industriji. Kao prvo, novi Golf je prvi Volkswagen proizveden na MQB modularnoj poprečnoj platformi koja je potaknula cijeli niz inovacija. I kao da to samo po sebi već nije dovoljno velik izazov, naši inženjeri potpuno su redizajnirali mjenjač. Pogonski sustav sada je puno učinkovitiji (smanjenje potrošnje goriva do 25%), a pritom vozači Golfa neće osjetiti smanjenje dinamičnosti i užitka u vožnji na koje su navikli. I na kraju, ali ne manje važno, naš treći trijumf ogleda se u činjenici da je novi Golf znatno lakši u odnosu na svog prethodnika. Ovo je fantastična činjenica, osobito s obzirom na mnoštvo dodatne opreme kojom smo "nakrcali" vozilo. Naši inženjeri ne samo da su redizajnirali pogonski sustav, nego su i preradili kompletnu karoseriju radi optimalnog smanjenja mase, pri čemu su uštedjeli do 100 kilograma. A s obzirom da laganije vozilo treba manje energije za ubrzanje, novi Golf ostvaruje uštedu goriva i smanjenje emi-

sije CO<sub>2</sub> o kakvom druga kompaktna vozila mogu samo sanjati.

Kad novi Golf zauzme ovakav pionirski stav, rezultat su brojne inovacije. Svaka nova generacija Golfa "pogurala" je sve, uključujući i konkurenciju, prema budućnosti. S novim Golfom ne samo da se krećemo prema budućnosti, nego u nju i ulažemo. BlueMotion tehnologija u serijskoj opremi - za ovu klasu vozila neobičan paket potpora za vozača i sigurnosnih sustava s dodatno poboljšanom kvalitetom obrade i materijala - dokaz je da Volkswagen ulaže u budućnost u svakom pogledu i u svakoj kategoriji.

### Varijante opreme

**Trendline** Golf izgleda odlično sa svojom bogatom serijskom opremom - i to u svakom pogledu. Svaki novi Golf isporučuje se između ostalog s 5-inčnim TFT zaslonom osjetljivim na dodir u središnjoj konzoli, zaštitom od točenja neispravnog goriva (za dizelske motore), elektroničkom parkirnom kočnicom s auto-hold funkcijom, ESP-om (elektronički program stabilnosti) s potporom komfornog kočenja, ABS-om, EDS-om, ASR-om, MSR-om, multikolizijskom kočnicom, upozorenjem za ispuhanu gumu, varijabilnom podnicom prtljažnika i XDS-om (elektronička blokada diferencijala).

**Comfortline** Elegantni detalji, brojni elementi komfora i samouvjeren izgled. Comfortline verzija između ostalog nudi prednja komforna sjedala, "Plus" višenamjenski pokazivač, upravljač i ručicu mjenjača presvučene kožom, ladice ispod sjedala i lakometalne naplatke.

**Highline** Specifikacije ovog vrhunskog paketa opreme impresionirat će vas svojom sportskom elegancijom. Linija Highline uključuje između ostalog prednja sportska sjedala, ambijentalnu rasvjetu, kožni višenamjenski upravljač, svjetla za maglu sa statičkim svjetlom za skretanje, sportski ovjes te ultrazvučnu pomoć pri parkiranju.



# Dosljedan.

Javnost je imala velika očekivanja od novog Golfa. Bez obzira na veliki pritisak kojem su bili izloženi, naši dizajneri uhvatili su se teškog posla i ostvarili uspjeh.

## Lagan.

Zahvaljujući korištenju naših novih materijala i inovativnim proizvodnim tehnologijama, novi Golf je do 100 kg lakši u odnosu na Golf VI. Već zahvaljujući toj činjenici, novi Golf postavio je nove standarde na području potrošnje goriva i emisije štetnih ispušnih plinova.



## Vizionarski.

U novom Golfu naša BlueMotion tehnologija sa Start&Stop sustavom i rekuperacijom energije kočenja spadat će u serijsku opremu. Zaštita okoliša za nas nije pitanje kompromisa.